



联合国



气候变化框架公约

Distr.
LIMITED

FCCC/SBSTA/2001/L.11
3 November 2001
CHINESE
Original: ENGLISH

附属科学和技术咨询机构

第十五届会议

2001年10月29日至11月6日，马拉喀什

议程项目4(b)

方法问题

国际运输使用燃料产生的排放¹

主席提议的结论草案

1. 附属科学和技术咨询机构(科技咨询机构)满意地注意到，政府间气候变化问题小组(气候小组)阐述了气候小组国家温室气体清单良好做法指南与控制不确定性文件中关于通报从事国际运输的船舶和飞机燃料产生的排放量的内容。

2. 另外，科技咨询机构满意地注意到国际民用航空组织(民航组织)大会第三十三届会议关于民航组织继续实行环境保护政策和做法的 A33-7 号决议以及该组织的书面发言。

3. 科技咨询机构还注意到，关于如何使用《公约》附件一所列缔约方国家信息通报编制指南第一部分(《气候变化框架公约》年度清单通报指南)的 FCCC/SBSTA/2001/5 和 Add.1 号文件阐述了国际航空和航海运输所用燃料产生的排放量情况。

¹ 考虑到本议程项目及国际航空和航海运输产生的排放量，将适当修改标题。

4. 科技咨询机构请国际海事组织(海事组织)报告定于 2002 年 3 月举行的海上环境保护委员会第 47 次会议的结果。

5. 科技咨询机构请秘书处继续与民航组织和海事组织密切合作, 根据《公约》和《京都议定书》的规定, 推动就共同的活动和利益达成共识。

6. 科技咨询机构请民航组织和海事组织与秘书处协商, 探讨根据《公约》和《京都议定书》以及民航组织和海事组织的有关规定在审查和提高资料通报和资料可比性质量方面的机会。

-- -- -- -- --