



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



Рамочная Конвенция об
Изменении Климата

Distr.
GENERAL

FCCC/NC/14
14 December 1995

RUSSIAN
Original: FRENCH

РЕЗЮМЕ НАЦИОНАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ

МОНАКО,

представленное в соответствии со статьями 4 и 12 Рамочной конвенции
Организации Объединенных Наций об изменении климата

В соответствии с решением 9/2 Межправительственного комитета по ведению переговоров о Рамочной конвенции об изменении климата (МКП/РКИК) временный секретариат обеспечивает распространение на официальных языках Организации Объединенных Наций резюме национальных сообщений, которые представлены Сторонами, включенными в приложение I.

Примечание: Резюме национальных сообщений, выпущенные до первой сессии Конференции Сторон, имеют условное обозначение A/AC.237/NC/____.

**Экземпляры национального сообщения Монако можно
получить по адресу:**

**Ministère d'Etat de la Principauté de Monaco
Département des travaux publics
et des affaires sociales
Service de l'environnement
3, Avenue de Fontvieille
MC - 98000 Monaco**

Факс: (33) 92 05 28 91

Текст настоящего документа не редактировался.

Введение

1. Княжество Монако присоединилось к заключенной 9 мая 1992 года в Нью-Йорке Рамочной конвенции об изменении климата и ратифицировало ее (Княжеский указ № 11.260 от 9 мая 1994 года).

Общая политика и меры во исполнение Конвенции

2. С 1991 года Княжество Монако проводит общую политику борьбы с загрязнением атмосферного воздуха, которая включает прямое или косвенное ограничение выбросов парниковых газов и нашла конкретное выражение в:

а) принятии законодательных актов, направленных на ограничение атмосферного загрязнения (Княжеский указ № 10.571 от 9 июня 1992 года о борьбе с загрязнением воздуха из стационарных источников, Княжеский указ № 10.689 от 22 октября 1992 года о борьбе с загрязнением воздуха наземным транспортом);

б) оснащении местного мусоросжигательного завода дымоочистительными установками (мокрая очистка известковой эмульсией), что позволило дополнить очистную систему электрофильтрами и привело, в частности, к снижению объема выбросов соляной кислоты с 600 мг/Нм³ до приблизительно 1 мг/Нм³. В декабре 1993 года и в июне 1994 года в целях проверки эффективности очистных сооружений компетентные органы произвели замеры концентрации загрязнителей в газообразных выбросах этого предприятия;

в) пуске в эксплуатацию системы наблюдения за атмосферным загрязнением, которая в настоящее время включает пять измерительных станций, расположенных в специально выбранных наиболее характерных местах:

- i) одну станцию – на одной из улиц с интенсивным дорожным движением;
- ii) три станции – в районах, в различной степени подверженных воздействию транспортных потоков;
- iii) опорную станцию, находящуюся в месте, которое в незначительной степени подвержено этому воздействию (парк в прибрежной зоне).

3. Данная сеть измерительных станций полностью автоматизирована и позволяет вести непрерывное наблюдение за колебаниями содержания в атмосферном воздухе различных загрязнителей, некоторые из которых являются прекурсорами парниковых газов, а именно:

- монооксид и диоксид азота (NO_x);
- оксид углерода (CO);

- озон (O_3);
- диоксид серы (SO_2);
- атмосферная пыль.

4. Результаты измерений передаются на центральный пост, мощное компьютерное оснащение которого позволяет, в частности, сопоставлять показатели концентрации с классическими метеорологическими параметрами и имеющимися данными о дорожном движении.

5. Население регулярно информируется о результатах измерений через местную прессу и телевидение, которым ежедневно сообщаются показатели средней концентрации в сопоставлении со стандартами качества воздуха, являющимися более жесткими, чем нынешние европейские стандарты.

6. Создание Центра технического контроля транспортных средств, где, в частности, стандартизованными методами проводится проверка дымности выхлопа и содержания в нем монооксида углерода. Если содержание монооксида углерода в выхлопных газах превышает 4,5% по объему или если их дымность выше показателя, установленного для категории данного транспортного средства, его владелец обязан в двухнедельный срок после выявления нарушения обеспечить проведение необходимой регулировки.

7. Более широкое применение электромобилей. В 1990 году Княжество Монако вступило в Европейскую ассоциацию городов, заинтересованных в использовании электромобилей (СИТЕЛЕК), и его правительство стремится в максимально возможной степени оснастить государственные службы транспортными средствами, работающими на этом виде энергии.

8. Мероприятия по информированию общественности. В 1993 году соответствующими органами были проведены две массовые информационно-пропагандистские кампании, направленные на то, чтобы разъяснить жителям Княжества, насколько вредным является использование личного автотранспорта в городах, и призвать их пользоваться общественным транспортом. Их внимание было также обращено на то, что прогулки пешком являются весьма полезными для здоровья. В марте 1993 года был выпущен и широко распространен среди населения буклет по данной теме. В октябре 1993 года проводился День охраны окружающей среды. Среди организованных в его рамках мероприятий большой интерес у населения вызвали бесплатное пользование автобусным транспортом в течение всего дня и презентация двухколесных электромобилей. Проводившаяся в октябре 1994 года в Монако Международная ярмарка также позволила успешно организовать презентацию электромобилей.

Итоговые данные о выбросах и поглощении парниковых газов

9. Согласно рекомендациям Международной группы экспертов по изменению климата приоритетное внимание следует уделять таким парниковым газам, как диоксид углерода (CO_2), метан (CH_4) и закись азота (N_2O).

10. Основными источниками выбросов CO_2 в Монако являются, с одной стороны, газообразные отходы мусоросжигательного завода и, с другой стороны, автомобильное движение. Выбросы CO_2 также производятся отопительной системой жилых и административных зданий. Поскольку зима в Княжестве все же исключительно мягкая, объем выбросов CO_2 из отопительной системы весьма незначителен. Ввиду отсутствия на территории Монако цементных заводов и других предприятий тяжелой промышленности другие источники выбросов CO_2 можно считать ничтожными.

11. Показатель выбросов CO_2 из мобильных источников (двигателей транспортных средств) трудно рассчитать. Эти выбросы зависят от типа двигателя (ДВС или дизельный), регулировки карбюратора и температуры двигателя. Основная часть автомобильного движения в Монако осуществляется по городскому циклу и, следовательно, характеризуется большим количеством холодных запусков и поездок на небольшие расстояния, при которых двигатель не достигает равновесной температуры.

12. С другой стороны, можно рассчитать показатели выбросов из стационарных источников, таких, как мусоросжигательный завод в Монако. На нем уже в течение многих лет проводится непрерывный контроль выбросов CO_2 , CO , N_2O , NO , SO_2 и HCl . Кроме того, имеющиеся показатели его газообразных отходов позволили установить, что объем выбросов диоксида углерода (CO_2) этим заводом после запуска в эксплуатацию дымоочистительных установок составляет приблизительно 70 500 т в год (70,5 Гг/год).

13. В настоящее время в Монако не имеется каких-либо данных о природном поглощении диоксида углерода. Близость моря, наличие многочисленных парков и горных лесов в западной части Монако, где находится мусоросжигательный завод, дают основания полагать, что объем этого газа, абсорбируемый природными поглотителями в приграничных районах Княжества, является достаточно значительным.

14. Что касается других парниковых газов (CH_4 и N_2O), то никаких данных об их выбросах и потенциале их поглощения на территории Монако не имеется. Однако, поскольку в стране отсутствуют нефтяная промышленность и интенсивное сельское хозяйство, можно предположить, что выбросы этих газов существенно не влияют на их общемировой баланс.

Прогнозы на будущее

15. С учетом перспектив экономического и демографического развития Монако в ближайшие годы можно предположить, что выбросы CO_2 , производимые мусоросжигательным заводом, до 2000 года существенно не возрастут. Что касается выбросов этого газа автомобильным транспортом, то можно ожидать их значительного сокращения, учитывая различные меры, которые приняты в этом направлении и указаны выше. Выбросы метана (CH_4) и закиси азота (N_2O) по-прежнему останутся ничтожными.
