



联合国



气候变化框架公约

Distr.
GENERAL

FCCC/IDR.1(SUM)/LUX
17 October 1997
CHINESE
Original: ENGLISH

卢森堡

国家信息通报深入审查报告

概 要

(报告全文(只有英文本)载于 FCCC/IDR.1/LUX 号文件)

审查小组

Khaled Boukhelifa, 阿尔及利亚

Beatrice Popescu, 罗马尼亚

Didier Goetghebuer, 比利时

Vitaly Matsarski, 联合国气候变化框架公约秘书处协调员

本概要也可在万维网上查阅(<http://www.unfccc.de>)

根据《公约》第 4 条和第 12 条，缔约方须编写其关于公约执行情况的国家信息。气候变化框架公约政府间谈判委员会(第 9/2 号和第 10/1 号决定)和第一届缔约方会议(第 2/CP.1 号和第 3/CP.1 号决定)商定了国家信息编制指南和审查程序(见 FCCC/CP/1995/7/Add.1)。根据这些决定，编写了附件一缔约方提交的头 33 份国家信息通报的汇编和综合(FCCC/CP/ 1996/12 和 Add.1 和 2)。

附属机构和缔约方会议审查缔约方的公约执行情况时，将收到本报告的英文本以及以联合国六种正式语文印发的报告摘要。(这些机构还将收到卢森堡第一份国家信息通报的内容摘要以及从汇编和综合报告摘述的所有提交国家信息通报国家的国别资料。)

概 述¹

1. 从 1996 年 9 月至 1997 年 5 月对卢森堡进行了深入审查，这包括自 1996 年 11 月 13 日至 15 日对卢森堡进行了查访。审查组包括来自阿尔及利亚、罗马尼亚和比利时的专家。

2. 卢森堡这个国家的情况十分特殊。它是一个十分发达的小国，领土为 2,586 平方公里，人口 412,000(1996 年)。卢森堡是欧洲共同体的一个十分活跃的成员国，在欧洲共同体中，卢森堡的人均国民总产值最高。所有油、煤和天然气及百分之 97% 的电力均依赖进口；其余的电力由各工业和水电站输送。卢森堡所制造的产品几乎均供出口。因此，该国经济与欧共体成员国及其他国家的经济完全融为一体，这使得国别政策的范围相当有限。

3. 卢森堡与能源有关的二氧化碳人均排放量很高，1990 年约为 29 吨，而经济合作与发展组织(经合发组织)的国家平均为 12 吨，经合发组织欧洲成员国为 8 吨。由于运输部门有了重大的增长、所需能源完全依赖外部能源部门供应，外国人又在卢森堡国土上拥有大量生产设施，使得该国为减少排放量所作的努力受到严重的限制。它并没有一贯的国家气候变化政策，它的气候变化措施只是欧共体范围内环境政策的一部分。

4. 卢森堡政府支持以欧共体为范围、至本十年末将二氧化碳排放量稳定在 1990 年水平的目标，还制定了一个更为严格的国内目标；到 2005 年将二氧化碳的排放量减少到至少比 1990 年降低 20%的水平。对其他温室气体未制定具体目标。卢森堡支持欧共体征收二氧化碳/能源税，尤其支持在运输部门和住宅部门征收该税。卢森堡不拟在地方一级用增加税收作为减少温室气体排放量的一种手段。

5. 所编制的清单是以 1990 年大气排放物清单² 的方法为依据，列入了主要的温室气体及其前体。根据 1990 年的温室气体清单，二氧化碳、甲烷和一氧化二氮在国家总量中所占之比例分别为 94%、5%和 1.6%。二氧化碳总排放量的 94%系燃

¹ 根据缔约方会议第 2/CP.1 号决定(见 FCCC/CP/1995/7/Add.1),本报告草案全文已送交卢森堡政府,该国政府对此未作任何评论。

² 1990 年大气排放物清单系涉及欧洲经济共同体环境资料协调方案(有关自然资源和环境状况的协调一致的资料系统)大气排放清单的组成部分。

烧燃料所致；燃烧燃料排放量的 62.4% 由于工业造成， 17.7% 由于能源转换造成， 8.5% 由于运输及 7.6% 由于住宅部门造成。甲烷排放量的主要来源系农业(74.3%)和废物(16.2%)。一氧化二氮总排放量的 79.3% 是由于农业造成，因能源和转换而造成之排放量各占总排放量的 17%。运输部门是增长最快的排放源，约占非甲烷挥发性有机化合物总排放量的 50%，大约 40% 的氧化氮和大约四分之一的一氧化碳排放量。所有的森林均得到管理，这些森林大约覆盖着该国国土的 34%。通过森林整合的二氧化碳估计为每年 295,000 公吨并预计在今后十年内将稳定不变或略有增加。

6. 国家信息通报中所报告的大多数措施实质上“并不令人遗憾”，并基本上解决了温室气体排放量似乎在增加的部门中与能源有关的问题。以钢铁为主的工业部门在 1990 年的二氧化碳排放量超过 60%。只要在 1997 年终了时用节能效果较佳的电弧炉取代旧式的高炉就可迅速大量减少该部门的排放量。在工业部门减少排放量的主要工具是鼓励企业改进其能源效率的自愿协议制度。第一个这类协议是与卢森堡工业联合会签署的，该联合会承诺至 2000 年，将工业的能源效率提升到比 1990 年高 10% 的水平。

7. 在住宅/机构部门，重点是提倡在公共建筑物内利用煤气发电。为提倡利用煤气发电已设立了一个特别机构，政府为通过这些设施而产生的电能制定了特惠税率。由于天然气日益成作为家庭能源，预计会显著减少二氧化碳和氧化氮排放量。预计至 2000 年，占人口大约 85% 的全国半数以上的社区均将与天然气网连接，目前，已有 70% 的人口与天然气网连接。

8. 运输部门系二氧化碳排放量增长最为迅速的来源，1996 年的排放量比 1990 年多 35%，部分原因是购置的新车数量增加(尚无饱和的迹象)，另一部分原因是过境运输的载重卡车增加。小组注意到，根据气专委准则，在一国领土上所出售的燃料应记入该国的排放量。由于卢森堡的燃料价格低于邻国，“燃料旅游业”在石油制品的销售量中所占比例很大并对预算收入作出了相当的贡献(约 10%)。根据卢森堡环境署的估算，1996 年，用于出口的汽油和柴油分别达到 60% 和 67%(这些数字在 1990 年分别为 61% 和 75%)。“燃料旅游业”还大大增加了记入运输部门的排放量。目前正在采取或计划采取若干措施以制止运输部门排放量的增加，主要办法是促进公共运输。“2002 年有轨电车项目计划进一步发展公共运输网络并建造轻轨运输系统。正在计划另一个混合型电动车项目，前在卢森堡市已有两辆参加营运。

9. 国家信息通报载有有关 2000 年温室气体排放量的预测数值。这些估算表明，二氧化碳的排放量预计将减少 33%，一氧化碳 40%，氧化氮 8%，挥发性有机化合物 27%。甲烷和氧化氮的排放量预计将分别增加 5%和 3%。然而，未曾使用过任何计量经济的模型也未编制过任何“没有措施”的方案。小组强烈建议在下一份信息通报中注意这些预测。

10. 1995 年和 1996 年对发展中国家和转型期国家的资金援助分别占国民生产总值的 0.42%和 0.44%。政府已经确定了到 2000 年时将该比例增加至 0.7%的目标。

11. 在审查期间，小组收到了通过传单和宣传活动提高公众意识和传播有关气候变化的大量资料。政府打算改进现行方案以提高公众对于与气候变化有关的消费模式和工业惯例的认识。

-- -- -- -- --