



**РЕЗЮМЕ**

**ДОКЛАДА ОБ УГЛУБЛЕННОМ РАССМОТРЕНИИ НАЦИОНАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ  
ЛЮКСЕМБУРГА**

(Полный текст доклада (только на английском языке) содержится  
в документе FCCC/IDR.1/LUX)

Группа по рассмотрению:

Халед Букхелифа, Алжир

Беатрис Попеску, Румыния

Дидье Гётгебуер, Бельгия

Виталий Мацарский, секретариат РКИК ООН, координатор

Информация, содержащаяся в данном документе, имеется также  
во Всемирной компьютерной сети (<http://www.unfccc.de>)

Статьи 4 и 12 Конвенции предусматривают подготовку Сторонами национальных сообщений о соблюдении ими Конвенции. Руководящие принципы подготовки национальных сообщений и процесс их рассмотрения были согласованы Международным комитетом по переговорам Рамочной конвенции об изменении климата на основании его решений 9/2 и 10/1 и Конференцией Сторон на ее первой сессии на основании принятых ею решений 2/CP.1 и 3/CP.1 (см. FCCC/CP/1995/7/Add.1). Во исполнение этих решений был подготовлен доклад, содержащий компиляцию и обобщение первых 33 национальных сообщений Сторон, включенных в приложение I (FCCC/CP/1996/12 и Add.1 и 2).

В ходе рассмотрения процесса осуществления Конвенции Сторонами вспомогательным органам и Конференции Сторон будет представлен настоящий доклад на английском языке, а также резюме доклада на шести официальных языках Организации Объединенных Наций. (Этим органам будут также представлены сводное резюме первого национального сообщения Люксембурга и конкретная информация по стране, взятая из доклада, содержащего компиляцию и обобщение и охватывающего все страны, которые представили национальные сообщения.)

## Резюме 1

1. Углубленное рассмотрение национального сообщения Люксембурга проводилось в период с сентября 1996 года по май 1997 года с посещением Люксембурга 13-15 ноября 1996 года. В состав группы по рассмотрению входили эксперты из Алжира, Румынии и Бельгии.
2. В Люксембурге весьма специфические условия. Это небольшая хорошо развитая страна, занимающая территорию 2 586 км<sup>2</sup>, с численностью населения 412 000 человек (1996 год). В ней самый высокий показатель валового внутреннего продукта на душу населения в Европейском сообществе (ЕС), и Люксембург является его активным членом. В страну импортируется 100% потребляемой нефти, угля и газа и примерно 97% электроэнергии, а остальная ее часть производится на промышленных предприятиях и гидроэлектростанциях. Почти все производимые в Люксембурге товары экспортируются. Таким образом, его экономика полностью интегрирована в экономику государств – членов ЕС и других стран, и возможности проведения в стране какой-то специфической политики весьма ограничены.
3. В Люксембурге очень высокий уровень выбросов двуокиси углерода (CO<sub>2</sub>) в расчете на душу населения в энергетическом и связанных с ним секторах: в 1990 году их объем составил около 29 т, в то время как в странах Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) этот показатель был равен в среднем 12 т, а в европейских странах ОЭСР – 8 тонн. Высокие темпы роста в транспортном секторе, полная зависимость страны от внешних источников энергии и то, что значительное число производственных предприятий на территории Люксембурга принадлежит иностранным владельцам, в значительной мере ограничивают круг возможных мер по смягчению последствий в стране. Здесь не проводится последовательной общенациональной политики борьбы с изменением климата, и принимаемые в этой области меры рассматриваются как часть общей природоохранной политики ЕС.
4. Правительство Люксембурга поддерживает предусмотренную в рамках ЕС общую цель стабилизации объема выбросов CO<sub>2</sub> к концу нынешнего десятилетия на уровне 1990 года, но у себя в стране установило более жесткие целевые показатели – сократить к 2005 году выбросы CO<sub>2</sub> как минимум на 20% по сравнению с 1990 годом. По другим парниковым газам конкретных целей не установлено. Люксембург поддерживает идею введения энергетического налога/налога на CO<sub>2</sub> на уровне ЕС, особенно для транспортного и жилищного секторов. Он не намерен использовать повышение налогов на местном уровне как средство сокращения выбросов парниковых газов.
5. Кадастры были подготовлены на основе методологии КОРИНЭЙР-2 и охватывали основные парниковые газы и прекурсоры. Согласно кадастровым данным по парниковым газам за 1990 год, доля CO<sub>2</sub>, метана (CH<sub>4</sub>) и закиси азота (N<sub>2</sub>O) составляла соответственно 94%, 5% и 1,6% от общего объема. На сжигание топлива пришлось 94% всех выбросов CO<sub>2</sub>, при этом доля промышленности составила 62,4%, сектора

преобразования энергии – 17,7%, транспорта – 8,5% и жилищного сектора – 7,6%. Основными источниками выбросов метана были сельское хозяйство (74,3%) и отходы (16,2%). Доля сельского хозяйства в общем объеме выбросов N<sub>2</sub>O составила 79,3%, а сектора по производству и преобразованию энергии – 17,0%. На транспортный сектор, где объемы выбросов растут наиболее быстрыми темпами, пришлось примерно 50% всех выбросов неметановых летучих органических соединений (НМЛОС) и около 40% окислов азота (NO<sub>x</sub>), а также более четверти всех выбросов окиси углерода (CO). Все леса, занимающие примерно 34% территории страны, охвачены лесохозяйственной деятельностью. Количество CO<sub>2</sub>, поглощаемого лесами, согласно расчетам, составляет 295 Гг в год, и, как ожидается, в ближайшие 10 лет будет оставаться стабильным или несколько возрастет.

6. Большинство описанных в национальном сообщении мер относились к разряду "не вызывающих сожаления" и были направлены в основном на решение энергетических проблем в тех секторах, где выбросы парниковых газов, как представляется, увеличиваются. На промышленность, где доминирует черная металлургия, в 1990 году пришлось более 60% выбросов CO<sub>2</sub>. Значительное сокращение выбросов в этом секторе будет достигнуто в скором времени за счет замены старых мартеновских печей более энергоэффективными дуговыми электропечами к концу 1997 года. В промышленном секторе основным инструментом сокращения выбросов является система добровольных соглашений, призванная стимулировать предприятия к повышению энергоэффективности. Первое соглашение такого рода было подписано с Федерацией люксембургских предприятий (ФЕДИЛ), которая взяла на себя обязательство к 2000 году повысить энергоэффективность в промышленности на 10% по сравнению с 1990 годом.

7. В жилищном/административном секторе основное внимание уделяется поощрению комбинированного производства тепла и энергии в зданиях общего пользования. Для этого создано специальное учреждение, и правительство установило на электроэнергию, производимую на таких установках, льготные тарифы. Как ожидается, к значительному сокращению выбросов CO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub>, в частности, приведет более широкое использование домохозяйствами в качестве источника энергии природного газа. Предполагается, что к сети газоснабжения к 2000 году будет подключена примерно половина населенных пунктов страны, в которых проживает около 85% населения. Сейчас к этой сети подключено 70% населения.

8. Наибольшие темпы роста объема выбросов CO<sub>2</sub> в транспортном секторе, где в 1996 году этот показатель на 35% превысил уровень 1990 года, объясняются, с одной стороны, увеличением числа покупок новых автомобилей (признаков насыщения рынка еще не наблюдается), а с другой – увеличением объема транзитных перевозок грузов автомобилями большой грузоподъемности. Группа отметила, что в соответствии с руководящими принципами Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК) топливо, продаваемое на территории страны, засчитывается в объем выбросов этой страны. Поскольку цены на топливо в Люксембурге ниже, чем в соседних странах, значительная доля продаж нефтепродуктов приходится на так называемый топливный туризм, за счет которого во многом пополняется доходная часть бюджета (примерно 10%).

По оценкам Природоохранного агентства Люксембурга, в 1996 году было экспортировано до 60% бензина и до 67% дизельного топлива (в 1990 году эти показатели были равны соответственно 61% и 75%). На "топливный туризм" также приходится значительная доля выбросов, относимых на транспортный сектор. Для ограничения роста объема выбросов в транспортном секторе осуществляется или планируется целый ряд мер, которые связаны главным образом с пропагандой общественного транспорта. Один из проектов, "Бас трэм банн-2002", предусматривает дальнейшее совершенствование сети общественного транспорта и сооружение участков железнодорожной транспортной системы облегченного типа. Другой осуществляемый в настоящее время проект связан с использованием электроавтобусов с гибридным приводом, и два таких автобуса уже работают в городе Люксембург.

9. В национальном сообщении содержатся прогнозные оценки выбросов парниковых газов для 2000 года. Как предполагается, объем выбросов  $\text{CO}_2$  уменьшится на 33%,  $\text{CO}$  - 40%,  $\text{NO}_x$  - 8% и  $\text{HMLOC}$  - 27%. Объем выбросов  $\text{CH}_4$  и  $\text{N}_2\text{O}$  увеличится соответственно на 5% и 3%. При составлении прогнозов, правда, не использовались эконометрические модели. Не был подготовлен и сценарий, предусматривающий отсутствие каких-либо мер. Группа экспертов настоятельно рекомендует в следующем сообщении уделить больше внимания прогнозам.

10. Объем финансовой помощи развивающимся странам и странам с переходной экономикой в 1995 году составил 0,42% ВВП, а в 1996 году - 0,44%. Правительство само поставило перед собой цель к 2000 году увеличить эту долю до 0,70%.

11. Во время рассмотрения сообщения группе экспертов был предоставлен значительный объем информации об осведомленности населения и распространении информации относительно изменения климата, в частности с помощью брошюр и информационных кампаний. Правительство усилит существующие программы с целью повышения осведомленности о структуре потребления и промышленной практике, связанной с изменением климата.

-----